



Kortenenaken

WC De Snelle Spurters
Tuteleers Eddy
Bosstraat 2
3471 Hoeleden-Kortenenaken

uw kenmerk	ons kenmerk	Contactpersoon Erwin Thomas	Datum 2022-04-04
Telefoon 011 58 62 64	Dienst: Milieudienst	Functie Milieuambtenaar	e-mail erwin.thomas@kortenenaken.be
Onderwerp:	Betreft : uw aanvraag tot inrichten van een wielervedstrijd voor Juniores op <u>29/05/2022</u>		

ZITTING VAN 11 april 2022:

Aanwezigen: Kristof MOLLU, burgemeester;
Niels WILLEMS, Griet VANDEWIJNGAERDEN, Guy VANDENBERGH, schepenen,
Michel VANDER VELPEN, voorzitter BCSD
En Dominique HAYEN, algemeen directeur

Politieverordening tot regeling van de gelegenheidstoestand als gevolg van de wielervedstrijd te KORTENAKEN/ HOELEDEN op **zondag 29 mei 2022.**

Het College,

Gelet op de desbetreffende artikels van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer; gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 01 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg ;

Gelet op het ministerieel besluit van 07 mei 1999, betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens ;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten;

Gelet op de bepalingen van het gemeentelijk politiereglement , inzonderheid wat betreft het
privaat gebruik van de openbare weg of delen ervan ;

Gelet op de bepalingen van het gemeentelijk aanvullend verkeersreglement der gemeente
Kortenaken ;

Overwegende dat TUTELEERS Eddy in het kader van Gelbergenkermis in de deelgemeente
Hoeleden op zondag 29 mei 2022 een wielervedstrijd inricht voor Juniores;

Overwegende dat deze wedstrijden telkens op hetzelfde parcours worden verreden waarvan
bepaalde wegen slechts een beperkte breedte hebben zodat het past er het tegemoetkomende
verkeer te beperken;

Overwegende dat het daarom noodzakelijk is voor de veiligheid van de deelnemers, bezoekers
en de weggebruikers om het verkeer te beperken;

Overwegende dat onderhavige reglementering uitsluitend betrekking heeft op de gemeente-
wegen;

Gelet op positief politieel advies;

BESLUIT :

Artikel 1 : op zondag 29 mei 2022 vanaf 12.00 uur tot einde wedstrijd , is met uitzondering
van de hulpdiensten:

1. enkel verkeer toegelaten in de door de wielervedstrijd gevolgde richting op:
 1. de Hoeledensebaan tussen de Gelbergenstraat en de Neerlintersesteenweg ;
 2. de Lindestraat;
 3. de Vaanstraat tussen de Lindestraat en de Bosstraat;
 4. de Bosstraat;
 5. de Gelbergenstraat tussen de Dorpsstraat en de Hoeledensebaan;

2. het verboden te parkeren op:
 1. de Hoeledensebaan tussen de Gelbergenstaat en de Neerlintersesteenweg ;
 2. de Neerlintersesteenweg tussen de Hoeledensebaan en de Lindestraat;
 3. de Lindestraat
 4. de Vaanstraat tussen de Lindestraat en de Bosstraat;
 5. de Bosstraat;
 6. de Gelbergenstraat tussen de Dorpsstraat en de Hoeledensebaan;

Artikel 2: de inrichters dienen de omwonenden van het parcours voorafgaandelijk in te
lichten aangaande de geldende verkeerssituatie ;

Artikel 3: de inrichters zorgen voor de plaatsing en de verwijdering van de signalisatie;

Artikel 4: de verkeerstoestand wordt aangeduid door verkeerstekens regelmatig naar vorm en duidelijk zichtbaar aangebracht overeenkomstig het signalisatieplan in bijlage aan huidig besluit ;

Artikel 5: overtreders van onderhavige verordening worden beboet met politiestraffen;

Artikel 6: afschrift van onderhavige verordening wordt gezonden aan de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Leuven, aan de griffie van de Politierechtbank te Leuven en aan de heer Gouverneur van Vlaams-Brabant;

Hoogachtend
Op last van het college

Dominique Hayen
Algemeen directeur

Mollu Kristof
Burgemeester

SIGNALISATIEPLAN:

1. Op de Hoeledensebaan direct na zijn aansluiting met de Gelbergenstraat, rechts richting Hoeledencentrum, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19 en een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een opgaande pijl;
2. Op de Hoeledensebaan direct na zijn aansluiting met de Gelbergenstraat, links richting Hoeledencentrum, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een opgaande pijl;
3. Halverwege de Hoeledensebaan tussen zijn aansluiting met de Gelbergenstraat en de Vaanstraat richting Hoeledencentrum wordt zowel links als rechts een bord E1 geplaatst dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl ;
4. Op de Vaanstraat vlak voor zijn aansluiting met de Hoeledensebaan wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C31(verboden rechtsaf);
5. Op de hoek van de Hoeledensebaan met de Vaanstraat, rechts richting Kortenaken wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1 ;
6. Op de hoek van de Hoeledensebaan met de Vaanstraat rechts richting Hoeledencentrum, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19 en een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl;
7. Op de Hoeledensebaan direct na zijn aansluiting met de Vaanstraat, links richting Hoeledencentrum, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl;
8. Halverwege de Hoeledensebaan tussen zijn aansluiting met de Vaanstraat en de Nieuwstraat richting Hoeledencentrum wordt zowel links als rechts een bord E1 geplaatst dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl ;
9. Op de Nieuwstraat vlak voor zijn aansluiting met de Hoeledensebaan wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C31(verboden linksaf);
10. Op de Hoeledensebaan direct na zijn aansluiting met de Nieuwstraat, rechts richting Kortenaken, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1 ;
11. Op de Hoeledensebaan direct na zijn aansluiting met de Nieuwstraat, rechts richting Hoeledencentrum, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19 en een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl;
12. Op de Hoeledensebaan direct na zijn aansluiting met de Nieuwstraat, links richting Hoeledensebaan, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl;
13. Halverwege de Hoeledensebaan tussen zijn aansluiting met de Nieuwstraat en de Neerlintersesteenweg richting Hoeledencentrum wordt zowel links als rechts een bord E1 geplaatst dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl ;
14. Op de Hoeledensebaan, direct na zijn aansluiting met de Neerlintersesteenweg, rechts richting Kortenaken, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1 ;
15. Op de Neerlintersesteenweg, begrepen tussen de Hoeledensebaan en de Lindestraat wordt aan weerszijde, met het front gekeerd naar het verkeer toe, in totaal een 10-tal borden E1 dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl op regelmatige afstand geplaatst;
16. Op de Lindestraat, direct na zijn aansluiting met de Neerlintersesteenweg, rechts richting Hoeledense Dries, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19 en een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een opgaande pijl;

17. Op de Lindestraat, direct na zijn aansluiting met de Neerlintersesteenweg, links richting Hoeledense Dries, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een opgaande pijl;
18. Halverwege de Lindestraat tussen zijn aansluiting met de Neerlintersesteenweg en de zijweg van de Lindestraat naast huisnummer 79, richting Hoeledense Dries wordt zowel links als rechts een bord E1 geplaatst dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl ;
19. Op de zijweg van de Lindestraat naast huisnummer 79, vlak voor zijn aansluiting met de Lindestraat, wordt een staander geplaatst die voorzien is van een bord C31 (verboden rechtsaf);
20. Op de hoek van de zijweg van de Lindestraat naast huisnummer 79, vlak na zijn aansluiting met de Lindestraat, rechts richting Neerlintersesteenweg, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1 ;
21. Op de Lindestraat, direct na zijn aansluiting met de zijweg van de Lindestraat naast huisnummer 79, rechts richting Hoeledense Dries, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19 en een bord E1 dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl ;
22. Op de Lindestraat, direct na zijn aansluiting met de zijweg van de Lindestraat naast huisnummer 79, links richting Hoeledense Dries, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E1 dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl ;
23. Op de Lindestraat richting Hoeledense Dries thv huisnummer 66 wordt zowel links als rechts een bord E1 geplaatst dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl ;
24. Op de Lindestraat richting Hoeledense Dries thv huisnummer 54 wordt zowel links als rechts een bord E1 geplaatst dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl ;
25. Op de Lindestraat richting Hoeledense Dries thv huisnummer 40 wordt zowel links als rechts een bord E1 geplaatst dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl ;
26. Op de Lindestraat richting Hoeledense Dries thv huisnummer 24 wordt zowel links als rechts een bord E1 geplaatst dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl ;
27. Op de Lindestraat richting Hoeledense Dries thv huisnummer 14 wordt zowel links als rechts een bord E1 geplaatst dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl ;
28. Op de Pottelbergstraat, vlak voor zijn aansluiting met de Lindestraat, wordt een staander geplaatst die voorzien is van een bord C31 (verboden linksaf);
29. Op de Lindestraat direct na zijn aansluiting met de Pottelbergstraat, rechts richting Neerlintersesteenweg, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1 ;
30. Op de Lindestraat, direct na zijn aansluiting met de Pottelbergstraat, rechts richting Hoeledensebaan, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19 en een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl;
31. Op de Lindestraat, direct na zijn aansluiting met de Pottelbergstraat, links richting Hoeledensebaan, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl;
32. Halverwege de Lindestraat tussen zijn aansluiting met de Pottelbergstraat en de Driesstraat, richting Hoeledensebaan wordt zowel links als rechts een bord E1 geplaatst dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl ;

33. Op de Driesstraat, vlak voor zijn aansluiting met de Lindestraat, wordt een staander geplaatst die voorzien is van een bord C31 (verboden rechtsaf);
34. Op de Lindestraat vlak na zijn aansluiting met de Driesstraat rechts richting Neerlintersesteenweg, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1;
35. Op de Zandstraat, vlak voor zijn aansluiting met de Lindestraat, wordt een staander geplaatst die voorzien is van een bord C31 (verboden linksaf);
36. Op de Lindestraat vlak na zijn aansluiting met de Zandstraat-Vaanstraat rechts richting Neerlintersesteenweg, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1;
37. Op de Vaanstraat, direct na zijn aansluiting met de Zandstraat, rechts richting Hoeledensebaan, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19 en een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl;
38. Op de Vaanstraat, direct na zijn aansluiting met de Zandstraat, links richting Hoeledensebaan, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl;
39. Halverwege de Vaanstraat tussen zijn aansluiting met de Zandstraat en de zijweg van de Vaanstraat naast huisnummer 73, richting Hoeledensebaan wordt zowel links als rechts een bord E1 geplaatst dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl ;
40. Op de zijweg van de Vaanstraat naast huisnummer 73, vlak voor zijn aansluiting met de Vaanstraat, wordt een staander geplaatst die voorzien is van een bord C31 (verboden rechtsaf);
41. Op de hoek van de zijweg van de Vaanstraat naast huisnummer 73 vlak na zijn aansluiting met de Vaanstraat rechts richting Zandstraat wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1;
42. Op de Vaanstraat, direct na zijn aansluiting met de zijweg van de Vaanstraat naast huisnummer 73, rechts richting Hoeledensebaan wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19 en een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl;
43. Op de Vaanstraat, direct na zijn aansluiting met de zijweg van de Vaanstraat naast huisnummer 73, links richting Hoeledensebaan wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl;
44. Halverwege de Vaanstraat tussen zijn aansluiting met de zijweg van de Vaanstraat naast huisnummer 73 en de zijweg van de Vaanstraat naast huisnummer 54, richting Hoeledensebaan wordt zowel links als rechts een bord E1 geplaatst dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl ;
45. Op de zijweg van de Vaanstraat naast huisnummer 54, vlak voor zijn aansluiting met de Vaanstraat, wordt een staander geplaatst die voorzien is van een bord C31 (verboden linksaf);
46. Op de hoek van de zijweg van de Vaanstraat naast huisnummer 54 vlak na zijn aansluiting met de Vaanstraat rechts richting Zandstraat wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1;
47. Op de Vaanstraat, direct na zijn aansluiting met de zijweg van de Vaanstraat naast huisnummer 54, rechts richting Hoeledensebaan wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19 en een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl;
48. Op de Vaanstraat, direct na zijn aansluiting met de zijweg van de Vaanstraat naast huisnummer 54, links richting Hoeledensebaan wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl;

49. Halverwege de Vaanstraat tussen zijn aansluiting met de zijweg van de Vaanstraat naast huisnummer 54 en de Bosstraat, richting Hoeledensebaan wordt zowel links als rechts een bord E1 geplaatst dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl ;
50. Op de Vaanstraat vlak na zijn aansluiting met de Bosstraat rechts richting Zandstraat wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1;
51. Op de Bosstraat, direct na zijn aansluiting met de Vaanstraat, rechts richting Gelbergenstraat wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19 en een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl;
52. Op de Bosstraat, direct na zijn aansluiting met de Vaanstraat, links richting Gelbergenstraat wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl;
53. Halverwege de Bosstraat tussen zijn aansluiting met de Vaanstraat en de Gelbergenstraat, richting Hoeledensebaan wordt zowel links als rechts een bord E1 geplaatst dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl ;
54. Op de Bosstraat vlak na zijn aansluiting met de Gelbergenstraat rechts richting Vaanstraat wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1;
55. Op de Heidebosweg, vlak voor zijn aansluiting met de Gelbergenstraat, wordt een staander geplaatst die voorzien is van een bord C31 (verboden linksaf);
56. Op de Gelbergenstraat, direct na zijn aansluiting met de Bosstraat, rechts richting Hoeledensebaan wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19 en een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl;
57. Op de Gelbergenstraat, direct na zijn aansluiting met de Bosstraat, links richting Hoeledensebaan wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl;
58. Halverwege de Gelbergenstraat tussen zijn aansluiting met de Bosstraat en de Hoeledensebaan, richting Hoeledensebaan wordt zowel links als rechts een bord E1 geplaatst dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl ;

SAMENVATTING :

Paal op voet +C31b(verboden rechtsaf)	04
Paal op voet + C31a (verboden linksaf)	05
Paal op voet + C1	11
Paal op voet + F19 + E1 met onderbord “↑”	09
Paal op voet + F19 + E1 met onderbord “↑”	03

Paal op voet +E1 met onderbord “↕”
Paal op voet + E1 met onderbord “↑”

49
02