



Kortenaeken

WC De Vrije Sportman
Tuyls Marcel
Braumstraat 3
3470 Stok - Kortenaeken

uw kenmerk	ons kenmerk	Contactpersoon Erwin Thomas	Datum 2022-05-10
Telefoon 011 58 62 64	Dienst: Milieudienst	Functie Milieuambtenaar	e-mail erwin.thomas@kortenaeken.be
Onderwerp:	Betreft : uw aanvraag tot inrichten van wielervedstrijden voor Elites en beloften op 26/06/2022		

ZITTING VAN 16 mei 2022:

Aanwezigen: Kristof MOLLU, burgemeester;
Niels WILLEMS, Griet VANDEWIJNGAERDEN, Guy VANDENBERGH, schepenen,
Michel VANDER VELPEN, voorzitter BCSD
En Dominique HAYEN, algemeen directeur

POLITIEVERORDENING TOT ORDENING VAN DE VERKEERSSITUATIE INGEVOLGE DE ORGANISATIE VAN EEN WIELERWEDSTRIJD VOOR ELITES EN BELOFTEN TE KORTENAKEN/STOK OP ZONDAG 26 JUNI 2022

Het College ,

Gelet op de desbetreffende artikels van de Nieuwe Gemeentewet;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer; gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
Gelet op het Koninklijk Besluit van 01 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg ;
Gelet op het ministerieel besluit van 07 mei 1999, betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens ;
Gelet op het algemeen politiereglement der gemeente Kortenaak , inzonderheid wat betreft het organiseren van manifestaties op de openbare weg;
Gelet op het aanvullend verkeersreglement der gemeente Kortenaak ;
Gelet op het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten;
Overwegende dat de WC "DE VRIJE SPORTMAN STOK " op 26 juni 2022 tussen 15.00 uur en 19.00 uur in de deelgemeente Stok een wielervedstrijd inricht voor Elites en beloften en om verkeersbepurende maatregelen verzoekt;
Overwegende dat onderhavige reglementering uitsluitend betrekking heeft op de gemeentewegen;
Overwegende dat deze gebeurtenis het verkeer op de openbare weg of delen ervan zal beïnvloeden;
Overwegende dat de gemeentelijke overheid gehouden is haar inwoners te laten genieten van de voordelen van een goede politie, meer bepaald wat betreft de veiligheid, de rust en de gezondheid;
Overwegende dat het noodzakelijk is voor de veiligheid van de deelnemers, bezoekers en de weggebruikers om het verkeer te beperken;
Gelet op positief politieel advies;

Besluit

Artikel 1 : op zondag 26 juni 2022 vanaf 14.00 uur tot einde wedstrijd , is met uitzondering van de hulpdiensten:

1. enkel verkeer toegelaten in de door de wielervedstrijd gevolgde richting op:
 - 1) de Helstraat tussen de Neerlintersesteenweg en de Uilstraat;
 - 2) de Stokstraat;
 - 3) de Uilstraat tussen de grens met Tienen en de Braamstraat;
 - 4) de Braamstraat;

2. het verboden te parkeren op:
 - 1) de Helstraat tussen de Neerlintersesteenweg en de Uilstraat ;
 - 2) de Uilstraat tussen de grens met Tienen en de Braamstraat;
 - 3) de Braamstraat ;
 - 4) het gedeelte van de Neerlintersesteenweg tussen de Braamstraat en de Helstraat;
 - 5) de Stokstraat

Artikel 2: de verkeerstoestand zal aangeduid worden door middel van verkeerstekens die regelmatig naar vorm , duidelijk zichtbaar en overeenkomstig de wettelijke bepalingen worden aangebracht.
De nodige omleidingen zullen worden voorzien.

Artikel 3: de inrichters zorgen voor de plaatsing en de verwijdering van de signalisatie overeenkomstig bijgevoegd signalisatieplan

Artikel 4: de inrichters dienen de bewoners van de straten en plaatsen waar de genomen maatregel van toepassing is, voorafgaandelijk te verwittigen;

Artikel 5: overtreders van onderhavige verordening worden beboet met politiestrafpen;

Artikel 6: afschrift van huidige verordening wordt gezonden aan de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg , aan de griffie van de Politierechtbank te Leuven en aan de Gouverneur der Provincie Vlaams-Brabant ;

Hoogachtend
Op last van het college

Dominique Hayen
Algemeen directeur

Kristof Mollu
Burgemeester

OPGAVE VAN DE OPSTELLING DER SIGNALISATIE

1. Op de Uilstraat (deel richting Tienen) , vlak na het kruispunt Uilstraat/ de Braamstraat, rechts in richting Tienen, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1
2. Op de Uilstraat , vlak na de grensscheiding met Tienen , **rechts** in richting Braamstraat , wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19 samen met een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een opwaartse pijl ;
3. Op de Uilstraat , vlak na de grensscheiding met Tienen , **links** in richting Braamstraat , wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een opwaartse pijl ;
4. Op de Uilstraat , ter hoogte van de woning 55, **links** in richting Braamstraat, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl ;
5. Op de Uilstraat , tegenover de woning 55, **rechts** in richting Braamstraat, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19 samen met een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl;
6. Op de Braamstraat, op de hoek met de Uilstraat, rechts van het verkeer richting Neerlintersesteenweg , wordt een bord F19 (éénrichtingsverkeer) samen met een bord E1 geplaatst;
7. Op de Braamstraat, op de hoek met de Uilstraat, **links** van het verkeer richting Neerlintersesteenweg , wordt een bord E1 geplaatst;
8. Op de Braamstraat, na de onoverzichtelijke bocht thv nr.11 , rechts van het verkeer richting Neerlintersesteenweg , wordt een bord F19 (éénrichtingsverkeer)samen met een bord E1 geplaatst;
9. Op de Braamstraat, na de onoverzichtelijke bocht thv nr.11 , **links** van het verkeer richting Neerlintersesteenweg , wordt een bord E1 geplaatst;
10. Op de Braamstraat, na de onoverzichtelijke bocht thv nr.18 , rechts van het verkeer richting Neerlintersesteenweg , wordt een bord F19 (éénrichtingsverkeer)samen met een bord E1 geplaatst;
11. Op de Braamstraat, na de onoverzichtelijke bocht thv nr.18, **links** van het verkeer richting Neerlintersesteenweg, wordt een bord E1 geplaatst;
12. Op de Braamstraat, na de onoverzichtelijke bocht thv nr.29, rechts van het verkeer richting Neerlintersesteenweg, wordt een bord F19 (éénrichtingsverkeer)samen met een bord E1 geplaatst;
13. Op de Braamstraat, na de onoverzichtelijke bocht thv nr.29, **links** van het verkeer richting Neerlintersesteenweg, wordt een bord E1 geplaatst;
14. Op de Braamstraat, direct na zijn aansluiting met de Paddepoelstraat, rechts van het verkeer richting Neerlintersesteenweg, wordt een bord F19 (éénrichtingsverkeer) samen met een bord E1 geplaatst;
15. Op de Braamstraat, direct na zijn aansluiting met de Paddepoelstraat, **links** van het verkeer richting Neerlintersesteenweg, wordt een bord E1 geplaatst;
16. Op de Braamstraat, direct na zijn aansluiting met de Paddepoelstraat, rechts van het verkeer richting Uilstraat, wordt een bord C1(verboden richting) geplaatst;
17. Op de Paddepoelstraat, ongeveer 20 meter voor zijn aansluiting met de Braamstraat , wordt rechts van het verkeer komende uit richting Ruekenbosstraat , een bord C31 (verboden rechtsaf) geplaatst;

18. Op de Braamstraat, tegenover de Paddepoelstraat wordt het bord D1 (verplichte richting) geplaatst waarvan de pijl wijst in richting Neerlintersesteenweg.
19. Op de Braamstraat, ter hoogte van woning nr.28, rechts van het verkeer richting Neerlintersesteenweg, wordt een bord F19 (éénrichtingsverkeer) samen met een bord E1 geplaatst;
20. Op de Braamstraat, ter hoogte van woning nr.28, **links** van het verkeer richting Neerlintersesteenweg, wordt een bord E1 geplaatst;
21. Op de Braamstraat, bij zijn aansluiting met de Neerlintersesteenweg, rechts ten opzichte van het eventuele verkeer richting Uilstraat, wordt een dranghek geplaatst aangevuld met een omleidingsbord (L) waarvan de pijl wijst in richting Linter. Vlak achter dit hekken wordt een paal geplaatst voorzien van een bord C1.
22. Op de Neerlintersesteenweg, vlak voor zijn aansluiting met de Braamstraat, rechts van het verkeer richting Linter, wordt een bord C31(rechts) op voet geplaatst.
23. Op de Neerlintersesteenweg , vlak voor zijn aansluiting met de Braamstraat , rechts van het verkeer richting Hoeleden-centrum , wordt een bord C31(links) op voet geplaatst ;
24. Op de Neerlintersesteenweg , vlak na zijn aansluiting met de Braamstraat , **rechts** in richting Neerlinter, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een opwaartse pijl ;
25. Halverwege de Neerlintersesteenweg tussen zijn aansluiting met de Braamstraat en de Helstraat, rechts in richting Neerlinter, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl ;
26. Op de Neerlintersesteenweg , vlak na zijn aansluiting met de Helstraat , **rechts** in richting Hoeleden, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een opwaartse pijl ;
27. Halverwege de Neerlintersesteenweg tussen zijn aansluiting met de Helstraat en de Helstraat(schoenmaker), rechts in richting Hoeleden, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl;
28. Op de Helstraat, bij zijn aansluiting met de Neerlintersesteenweg , rechts van het verkeer richting Tienen/Oplinter , wordt een bord F19 (éénrichtingsverkeer) geplaatst;
29. Op de hoek van de Helstraat met de Neerlintersesteenweg ,links van het verkeer richting Tienen/Oplinter , met het front gekeerd naar en duidelijk leesbaar voor het verkeer komende uit de richting Hoeleden-centrum,wordt een staander geplaatst voorzien van een omleidingsbord (R) geplaatst waarvan de pijl wijst in richting Tienen/Oplinter;
30. Op de Helstraat , in de bocht ter hoogte van woning nr.33 , rechts van het verkeer richting Tienen/ Oplinter , wordt een bord F19 (éénrichtingsverkeer) geplaatst ;
31. Op de Helstraat , na de toegangsweg tot woning nr. 38 , rechts van het verkeer richting Tienen/ Oplinter , wordt een bord F19 (éénrichtingsverkeer) geplaatst ;
32. Op de Helstraat , na de toegangsweg tot woning nr. 38 , rechts van het verkeer richting Neerlintersesteenweg , wordt het bord C1 geplaatst (verboden richting)
33. Op de toegangsweg tot de woning Helstraat 38, rechts van het verkeer richting Helstraat, wordt het bord C31(verboden rechtsaf) geplaatst;
34. Op de Helstraat, tegenover de toegangsweg naar woning nr.38 ,wordt het bord D1(verplichte richting) geplaatst waarvan de pijl wijst in richting Tienen/Oplinter ;
35. Op de Helstraat , na de toegangsweg tot woning nr. 53 , rechts van het verkeer richting Tienen/ Oplinter , wordt een bord F19 (éénrichtingsverkeer) geplaatst ;
36. Op de Helstraat , na de toegangsweg tot woning nr. 53 , rechts van het verkeer richting Neerlintersesteenweg , wordt het bord C1 geplaatst (verboden richting)

37. Op de toegangsweg tot de woning Helstraat 53 , rechts van het verkeer richting Helstraat, wordt het bord C31(verboden linksaf) geplaatst ;
38. Op de Helstraat, tegenover de toegangsweg naar woning nr.53 ,wordt het bord D1(verplichte richting) geplaatst waarvan de pijl wijst in richting Tienen/Oplinter ;
39. Op de Helstraat, na zijn aansluiting met de Putstraat , rechts ten opzichte van het verkeer dat de rotonde wil verlaten richting Helstraat , wordt een dranghek geplaatst voorzien van een omleidingsbord waarvan de pijl wijst in richting Uilstraat .Vlak achter dit hekken wordt een paal geplaatst voorzien van een bord C1.
40. Op de hoek van de Uilstraat met de Helstraat wordt een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een opgaande pijl geplaatst, rechts ten opzichte van het verkeer richting Braamstraat ;
41. Op de Uilstraat, op de hoek met de Stokstraat, dus **links** van het verkeer richting Braamstraat en duidelijk leesbaar voor het verkeer op de rotonde , wordt een staander met een omleidingsbord (R) geplaatst waarvan de pijl wijst in richting Braamstraat;
42. Op de Braamstraat , tegenover de Uilstraat , met het front gekeerd naar het verkeer komende uit richting Helstraat ,wordt een hek geplaatst dat voorzien is van een bord D1 (R) geplaatst waarvan de pijl wijst in richting Braamstraat/Neerlintersesteenweg;
43. Op het gedeelte van de Helstraat, begrepen tussen de Neerlintersesteenweg en het rond punt , wordt aan weerszijde , met het front gekeerd naar het verkeer toe , in totaal een 20 - tal borden E1 (parkeerverbod) geplaatst op regelmatig afstanden;
44. Op het gedeelte van de Stokstraat, begrepen tussen het rond punt en de grens met Oplinter, wordt aan weerszijde , met het front gekeerd naar het verkeer toe , in totaal een 10 - tal borden E1 (parkeerverbod) geplaatst op regelmatig afstanden;

SAMENVATTING:

Paal op voet + C1 (verboden richting)	05
Paal op voet + F19(éénrichtingsverkeer)	04
Paal op voet + F19 +E1 (verboden parkeren) met onderbord “↑”	01
Paal op voet + F19 +E1 (verboden parkeren) met onderbord “↑”	01
Paal op voet + F19 +E1 (verboden parkeren)	05
Paal op voet + E1 (verboden parkeren)	37
Paal op voet + E1 (verboden parkeren) met onderbord “↑”	04
Paal op voet + E1 (verboden parkeren) met onderbord “↓”	03
C31(verboden rechtsaf) op voet	03
C31(verboden linksaf)op voet	02
D1(links) op piket	02
D1(rechts) op piket	02
Hek + Omleiding(links)	01
Hek + Omleiding(rechts)	02
Hek + paal op voet + C1:	01
Hek (aankomstzone)	100