



# Kortenaeken

**WC De moedige pedaaltrappers**  
**Stiers André**  
Klottenbergstraat 12A  
3440 Zoutleeuw

<b>uw kenmerk</b>	<b>ons kenmerk</b>	<b>Contactpersoon</b> Erwin Thomas	<b>Datum</b> 2022-02-16
<b>Telefoon</b> 011 58 62 64	<b>Dienst</b> Milieu	<b>Functie</b> Milieuambtenaar	<b>e-mail</b> erwin.thomas@kortenaeken.be
<b>Onderwerp:</b> <u>Betreft</u> : uw aanvraag tot inrichten van wielervedstrijden op <b>20/03/2022</b> :			

## ZITTING VAN 21 februari 2022

**Aanwezigen:** Kristof MOLLU, burgemeester; Niels WILLEMS, Griet VANDEWIJNGAERDEN, Guy VANDENBERGH, schepenen, Michel VANDER VELPEN, voorzitter BCSD En Dominique HAYEN, algemeen directeur

### **POLITIEVERORDENING TER REGLEMENTERING VAN DE GELEGENHEIDSTOESTAND INGEVOLGE DE DOORTOCHT WIELERWEDSTRIJD VOOR ELITES Z/C en BELOFTEN TE KORTENAKEN OP 20 MAART 2022**

Het College,

Gelet op de desbetreffende artikels van de Nieuwe Gemeentewet;  
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer; gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;  
Gelet op het Koninklijk Besluit van 01 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;  
Gelet op het ministerieel besluit van 07 mei 1999, betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg;  
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens ;  
Gelet op het algemeen politiereglement der gemeente Kortenaeken , inzonderheid wat betreft het organiseren van manifestaties op de openbare weg;  
Gelet op het aanvullend verkeersreglement der gemeente Kortenaeken ;  
Gelet op het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten;

Overwegende dat de WC "DE MOEDIGE PEDDAALTRAPPERS LEENHAAG " op 20 maart 2022 een wielervedstrijd voor eliterenners z/c en beloften inricht met doortocht over het grondgebied Kortenaeken tussen 15.00 uur en 17.30 uur ;

Overwegende dat onderhavige reglementering uitsluitend betrekking heeft op de gemeentewegen;

Overwegende dat deze gebeurtenis het verkeer op de openbare weg of delen ervan zal beïnvloeden;

Overwegende dat de gemeentelijke overheid gehouden is haar inwoners te laten genieten van de voordelen van een goede politie, meer bepaald wat betreft de veiligheid, de rust en de gezondheid;

Overwegende dat het noodzakelijk is voor de veiligheid van de deelnemers, bezoekers en de weggebruikers om het verkeer op bepaalde delen van het parcours te beperken;

### **Besluit :**

**Artikel 1:** Op zondag 20 maart 2022 vanaf 14.30 uur tot einde wedstrijd , wordt enkel verkeer toegelaten in de door de wielervedstrijd gevolgde richting op de volgende straten of delen ervan :

1. op het gedeelte van de Koningstraat begrepen tussen de Baaistraat en de Koningsstraat;
2. op het gedeelte van de Koningsstraat begrepen tussen de Koningsstraat en de Merelnest;
3. op de Merelnest;

**Artikel 2:** de verkeerstoestand zal aangeduid worden door middel van verkeerstekens die regelmatig naar vorm , duidelijk zichtbaar en overeenkomstig de wettelijke bepalingen worden aangebracht.

**Artikel 3:** de inrichters zorgen voor de plaatsing en de verwijdering van de signalisatie overeenkomstig bijgevoegd signalisatieplan

**Artikel 4:** de inrichters dienen de bewoners van de straten en plaatsen waar de genomen maatregel van toepassing is, voorafgaandelijk te verwittigen;

**Artikel 5:** overtreders van onderhavige verordening worden beboet met politiestrafpen;

**Artikel 6:** afschrift van huidige verordening wordt gezonden aan de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg , aan de griffie van de Politierechtbank te Leuven en aan de Gouverneur der Provincie Vlaams-Brabant ;

Hoogachtend  
Op last van het college

**Dominique Hayen**  
Algemeen directeur

**Kristof Mollu**  
Burgemeester

## SIGNALISATIEPLAN :

1. Op de Koningsstraat, op zijn aansluiting met de Baaistraat , rechts ten opzichte van het verkeer richting Merelnest , wordt op een paal een bord F19 geplaatst ;
2. Op de Koningsstraat ,op zijn aansluiting met de Koningsstraat , rechts van het verkeer richting Baaistraat , wordt op een paal een bord C1 geplaatst ;
3. Op het deel van de Koningsstraat begrepen tussen de Tiensestraat en de Koningsstraat , rechts van het verkeer komende van de Tiensestraat , vlak voor zijn aansluiting met het deel van de Koningsstraat dat aansluit met de Baaistraat , wordt een bord C31(rechts) geplaatst ;
4. Op de Koningsstraat , vlak na zijn aansluiting met de Heerstraat , rechts gezien in richting Tiensestraat , wordt op een paal een bord C1 geplaatst ;
5. Op de Merelnest , vlak na zijn aansluiting met de Heerstraat , rechts in richting Budingen , wordt een paal met een bord F19 geplaatst ;
6. Op de Heerstraat , vlak voor zijn aansluiting met de Koningsstraat/Merelnest , komende uit de richting Nachtegaalstraat ,wordt rechts een bord C31(rechts)(piket) geplaatst
7. Op de Heerstraat , vlak voor zijn aansluiting met de Koningsstraat /Merelnest, komende uit richting Baaistraat , wordt rechts een bord C31(links)(piket) geplaatst .
8. Op de Merelnest , vlak na zijn aansluiting met de Sanestraat , rechts in richting Budingen , wordt een bord F19(voet) geplaatst ;
9. Op de Merelnest, vlak na zijn aansluiting met de Sanestraat , rechts in richting Koningsstraat , wordt een bord C1(piket) geplaatst ;
10. Op de Merelnest , tegenover de Sanestraat , wordt een bord D1(piket) geplaatst waarvan de pijl wijst in richting Budingen ;
11. Op de Merelnest , vlak na zijn aansluiting Kluisdelweg , rechts in richting Budingen wordt een bord F19 geplaatst ;
12. Op de Merelnest, vlak na zijn aansluiting Kluisdelweg , rechts in richting Koningsstraat , wordt een bord C1 geplaatst ;
13. Op de Merelnest , tegenover de Kluisdelweg , wordt een bord D1(piket) geplaatst waarvan de pijl wijst in richting Budingen ;

## SAMENVATTING :

C1 op piket	04
F19 op piket	04
C31(rechts) op piket	02
C31(links) op piket	01
D1(links) op piket	01
D1(rechts) op piket	01