



Kortenaeken

**WC De Betserse Sportvrienden
Munten Benny**
Glabbekstraat 177
3450 Geetbets

uw kenmerk	ons kenmerk	Contactpersoon Erwin Thomas	Datum 2022-05-19
Telefoon 011 58 62 64	Dienst Milieu	Functie Milieuambtenaar	e-mail erwin.thomas@kortenaeken.be
Onderwerp: <u>Betreft</u> : uw aanvraag tot inrichten van wielervedstrijden op 03/07/2022 :			

ZITTING VAN 23 mei 2022

Aanwezigen: Kristof MOLLU, burgemeester;
Niels WILLEMS, Griet VANDEWIJNGAERDEN, Guy VANDENBERGH, schepenen,
Michel VANDER VELPEN, voorzitter BCSD
En Dominique HAYEN, algemeen directeur

POLITIEVERORDENING TER REGLEMENTERING VAN DE GELEGENHEIDSTOESTAND INGEVOLGE DE DOORTOCHT WIELERWEDSTRIJD VOOR NIEUWELINGEN TE KORTENAKEN OP 03 JULI 2022

Het College,

Gelet op de desbetreffende artikels van de Nieuwe Gemeentewet;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer; gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
Gelet op het Koninklijk Besluit van 01 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het ministerieel besluit van 07 mei 1999, betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg;
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens ;
Gelet op het algemeen politiereglement der gemeente Kortenaeken , inzonderheid wat betreft het organiseren van manifestaties op de openbare weg;
Gelet op het aanvullend verkeersreglement der gemeente Kortenaeken ;
Gelet op het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten;
Gelet op het Koninklijk Besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden;

Overwegende dat de WC "DE BETSERSE SPORTVRIENDEN " op 03 juli 2022 een wielervedstrijd voor Nieuwelingen inricht met doortocht over het grondgebied Kortenaeken tussen 15.00 uur en 17.00 uur ;

Overwegende dat onderhavige reglementering uitsluitend betrekking heeft op de gemeentewegen;

Overwegende dat deze gebeurtenis het verkeer op de openbare weg of delen ervan zal beïnvloeden;

Overwegende dat de gemeentelijke overheid gehouden is haar inwoners te laten genieten van de voordelen van een goede politie, meer bepaald wat betreft de veiligheid, de rust en de gezondheid;

Overwegende dat het noodzakelijk is voor de veiligheid van de deelnemers, bezoekers en de weggebruikers om het verkeer op bepaalde delen van het parcours te beperken;

Besluit :

Artikel 1: Op zondag 03 juli 2022 vanaf 14.30 uur tot einde wedstrijd , wordt enkel verkeer toegelaten in de door de wielervedstrijd gevolgde richting op de volgende straten of delen ervan :

1. op het gedeelte van de Merelnest begrepen tussen de grens met Hogen en de Sanestraat;
2. op de Sanestraat begrepen tussen de Merelnest en de Zandrodestraat;
3. op het gedeelte van de Zandrodestraat begrepen tussen de Sanestraat en de grens met Hogen ;

Artikel 2: de verkeerstoestand zal aangeduid worden door middel van verkeerstekens die regelmatig naar vorm , duidelijk zichtbaar en overeenkomstig de wettelijke bepalingen worden aangebracht.

Artikel 3: de inrichters zorgen voor de plaatsing en de verwijdering van de signalisatie overeenkomstig bijgevoegd signalisatieplan

Artikel 4: de inrichters dienen de bewoners van de straten en plaatsen waar de genomen maatregel van toepassing is, voorafgaandelijk te verwittigen;

Artikel 5: overtreders van onderhavige verordening worden beboet met politiestrafpen;

Artikel 6: afschrift van huidige verordening wordt gezonden aan de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg , aan de griffie van de Politierechtbank te Leuven en aan de Gouverneur der Provincie Vlaams-Brabant ;

Hoogachtend
Op last van het college

Dominique Hayen
Algemeen directeur

Kristof Mollu
Burgemeester

SIGNALISATIEPLAN :

1. Op de Merelnest, vlak na de grensscheiding met Hogen, rechts ten opzichte van het verkeer richting Kortenaeken, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19 samen met een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een opwaartse pijl ;
2. Op de Merelnest, vlak na de grensscheiding met Hogen, links ten opzichte van het verkeer richting Kortenaeken, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een opwaartse pijl ;
3. Halverwege de Merelnest tussen zijn aansluiting met de grensscheiding met Hogen en de Sanestraat richting Kortenaeken wordt zowel links als rechts een bord E1 geplaatst dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl ;
4. Op de Merelnest, vlak na zijn aansluiting met de Sanestraat, rechts van het verkeer richting Hogen, wordt op een paal een bord C1 geplaatst ;
5. Op de Sanestraat, vlak na zijn aansluiting met de Merelnest, rechts ten opzichte van het verkeer richting Zandrodestraat, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19 samen met een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een opwaartse pijl ;
6. Op de Sanestraat, vlak na zijn aansluiting met de Merelnest, links ten opzichte van het verkeer richting Zandrodestraat, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een opwaartse pijl ;
7. Op de Sanestraat worden tussen zijn aansluiting met de Merelnest en de zijweg naar woning nr. 17 richting Zandrodestraat zowel links als rechts een 3-tal borden E1 geplaatst dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl ;
8. Op de zijweg naar woning nr.17, vlak voor zijn aansluiting met de Sanestraat wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C31(verboden rechtsaf);
9. Op de Sanestraat vlak na zijn aansluiting met de zijweg naar woning nr.17, rechts van het verkeer richting Merelnest, wordt op een paal een bord C1 geplaatst;
10. Op de Sanestraat vlak na zijn aansluiting met de zijweg naar woning nr.17 richting Zandrodestraat wordt zowel links als rechts een bord E1 geplaatst dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een opgaande pijl ;
11. Halverwege de Sanestraat tussen de zijweg naar woning nr.17 en de Nachtegaalstraat richting Zandrodestraat wordt zowel links als rechts een bord E1 geplaatst dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl ;
12. Op de Nachtegaalstraat, vlak voor zijn aansluiting met de Sanestraat wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C31(verboden rechtsaf);
13. Op de Sanestraat vlak na zijn aansluiting met de Nachtegaalstraat, rechts van het verkeer richting Merelnest, wordt op een paal een bord C1 geplaatst;
14. Op de Sanestraat, vlak na zijn aansluiting met de Nachtegaalstraat, rechts ten opzichte van het verkeer richting Zandrodestraat, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19 samen met een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een opwaartse pijl ;
15. Op de Sanestraat, vlak na zijn aansluiting met de Nachtegaalstraat, links ten opzichte van het verkeer richting Zandrodestraat, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een opwaartse pijl ;
16. Op de Sanestraat worden tussen zijn aansluiting met de Nachtegaalstraat en de Paenhuysweg richting Zandrodestraat zowel links als rechts een 3-tal borden E1 geplaatst dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl ;
17. Op de Paenhuysweg, vlak voor zijn aansluiting met de Sanestraat wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C31(verboden rechtsaf);
18. Op de Sanestraat vlak na zijn aansluiting met de Paenhuysweg, rechts van het verkeer richting Merelnest, wordt op een paal een bord C1 geplaatst;

19. Op de Sanestraat, vlak na zijn aansluiting met de Paenhuysweg, rechts ten opzichte van het verkeer richting Zandrodestraat, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19 samen met een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een opwaartse pijl ;
20. Op de Sanestraat, vlak na zijn aansluiting met de Paenhuysweg, links ten opzichte van het verkeer richting Zandrodestraat, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een opwaartse pijl ;
21. Halverwege de Sanestraat tussen zijn aansluiting met de Paenhuysweg en de Zandrodestraat richting Zandrodestraat wordt zowel links als rechts een bord E1 geplaatst dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl;
22. Op de Zandrodestraat, vlak voor zijn aansluiting met de Sanestraat wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C31(verboden rechtsaf);
23. Op de Sanestraat vlak na zijn aansluiting met de Zandrodestraat, rechts van het verkeer richting Merelnest, wordt op een paal een bord C1 geplaatst;
24. Op de Zandrodestraat, vlak na zijn aansluiting met de Zandrodestraat-Sanestraat, rechts ten opzichte van het verkeer richting Hogen, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19 samen met een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een opwaartse pijl ;
25. Op de Zandrodestraat, vlak na zijn aansluiting met de Zandrodestraat-Sanestraat, links ten opzichte van het verkeer richting Hogen, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een opwaartse pijl ;
26. Halverwege de Zandrodestraat tussen zijn aansluiting met de Zandrodestraat-Sanestraat en de zijweg naar woning nr.40 richting Hogen wordt zowel links als rechts een bord E1 geplaatst dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl;
27. Op de zijweg naar woning nr.40, vlak voor zijn aansluiting met de Zandrodestraat wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C31(verboden rechtsaf);
28. Op de Zandrodestraat vlak na zijn aansluiting met de zijweg naar woning nr.40, rechts van het verkeer richting Kortnaken, wordt op een paal een bord C1 geplaatst;
29. Op de Zandrodestraat worden tussen zijn aansluiting met de zijweg naar woning nr.40 en de grens met Hogen richting Hogen zowel links als rechts een 3-tal borden E1 geplaatst dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl ;

SAMENVATTING:

Paal op voet + C1 (verboden richting)	06
Paal op voet + F19 +E1 (verboden parkeren) met onderbord “↑”	05
Paal op voet + E1 (verboden parkeren) met onderbord “↑”	07
Paal op voet + E1 (verboden parkeren) met onderbord “↑↓”	26
Paal op voet + C31(verboden rechtsaf)	05
C31(verboden linksaf)op voet	02