

SIGNALISATIEPLAN

1. Op het Dorp, vlak na zijn aansluiting met de Oude Diestsestraat, rechts richting Boterbergstraat, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1;
2. Op het Dorp, komende vanuit richting Grote Vreunte, vlak voor zijn aansluiting met Dorp wordt een staander geplaatst voorzien van een bord C31 (verboden linksaf);
3. Op de Oude Diestsestraat komende vanuit richting Halensebaan, vlak voor zijn aansluiting met het Dorp wordt een staander geplaatst voorzien van een bord C31 (verboden rechtsaf);
4. Op de Overstraat direct na zijn aansluiting met Waanrode-Dorp, rechts richting Molenstraat wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19 en een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een opgaande pijl;
5. Op de Overstraat tussen zijn aansluiting met het Dorp en de Sint-Annaveeldstraat richting Molenstraat, wordt zowel links als rechts met het front gekeerd naar het verkeer toe een 4-tal borden E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl geplaatst;
6. Op de Sint-Annaveeldstraat komende vanuit richting Halensebaan, vlak voor zijn aansluiting met de Overstraat wordt een staander geplaatst voorzien van een bord C31 (verboden rechtsaf);
7. Op de Overstraat, vlak na zijn aansluiting met de Sint-Annaveeldstraat, rechts richting Dorp, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1;
8. Op de Overstraat tussen zijn aansluiting met de Sint-Annaveeldstraat en de Molenstraat richting Molenstraat, wordt zowel links als rechts met het front gekeerd naar het verkeer toe een 4-tal borden E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl geplaatst;
9. Op de Molenstraat komende vanuit richting Halensebaan, vlak voor zijn aansluiting met de Overstraat wordt een staander geplaatst voorzien van een bord C31 (verboden rechtsaf);
10. Op de Molenstraat komende vanuit richting Blijstraat, vlak voor zijn aansluiting met de Overstraat wordt een staander geplaatst voorzien van een bord C31 (verboden linksaf);
11. Op de Overstraat, vlak na zijn aansluiting met de Molenstraat, rechts richting Dorp, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1;
12. Op de Overstraat direct na zijn aansluiting met de Molenstraat, rechts richting Schipbroekstraat wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19 en een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een opgaande pijl;
13. Op de Overstraat tussen zijn aansluiting met de Molenstraat en zijstraat Blijstraat (aan boom richting Bollaerts) richting Schipbroekstraat, wordt zowel links als rechts met het front gekeerd naar het verkeer toe een 4-tal borden E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl geplaatst;
14. Op de zijstraat Blijstraat (aan boom richting Bollaerts) komende vanuit richting Blijstraat, vlak voor zijn aansluiting met de Overstraat wordt een staander geplaatst voorzien van een bord C31 (verboden linksaf);
15. Op de Overstraat, vlak na zijn aansluiting met de zijstraat Blijstraat (aan boom richting Bollaerts), rechts richting Dorp, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1;
16. Op de Overstraat direct na zijn aansluiting met de zijstraat Blijstraat (aan boom richting Bollaerts), rechts richting Schipbroekstraat wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19 en een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een opgaande pijl;
17. Op de Overstraat tussen zijn aansluiting met de zijstraat Blijstraat (aan boom richting Bollaerts) en de Schipbroekstraat richting Schipbroekstraat, wordt zowel links als rechts met het front gekeerd naar het verkeer toe een 8-tal borden E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl geplaatst;

18. Op de Overstraat, vlak na zijn aansluiting met de Schipbroekstraat, rechts richting Dorp, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1;
19. Op de Schipbroekstraat tussen zijn aansluiting met de Overstraat en de bocht van de zijstraat Blijstraat richting Blijstraat, wordt zowel links als rechts met het front gekeerd naar het verkeer toe een 4-tal borden E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl geplaatst;
20. Op de Schipbroekstraat komende vanuit richting Kortnaken, vlak voor zijn aansluiting met de bocht van de zijstraat van de Blijstraat wordt een staander geplaatst voorzien van een bord C31 (verboden rechtsaf);
21. Op de Schipbroekstraat, vlak na zijn aansluiting met de zijstraat Blijstraat-Schipbroekstraat, rechts richting Dorp, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1;
22. Op de zijstraat Blijstraat tussen zijn aansluiting met de Schipbroekstraat en de Blijstraat richting Blijstraat, wordt zowel links als rechts met het front gekeerd naar het verkeer toe een 4-tal borden E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl geplaatst;
23. Op de Blijstraat komende vanuit richting Kortnaken, vlak voor zijn aansluiting met de zijstraat van de Blijstraat wordt een staander geplaatst voorzien van een bord C31 (verboden rechtsaf);
24. Op de zijstraat van de Blijstraat, vlak na zijn aansluiting met de Blijstraat, rechts richting Overstraat, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1;
25. Op de Blijstraat direct na zijn aansluiting met de zijstraat Blijstraat , rechts richting Waanrode wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19 en een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een opgaande pijl;
26. Op de Blijstraat tussen zijn aansluiting met de zijstraat Blijstraat en de zijstraat Blijstraat (richting Bollaerts) richting Waanrode, wordt zowel links als rechts met het front gekeerd naar het verkeer toe een 10-tal borden E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl geplaatst;
27. Op de zijstraat Blijstraat (aan boom richting Bollaerts) komende vanuit richting Overstraat, vlak voor zijn aansluiting met de Blijstraat wordt een staander geplaatst voorzien van een bord C31 (verboden linksaf);
28. Op de Blijstraat, vlak na zijn aansluiting met de zijstraat Blijstraat (aan boom richting Bollaerts), rechts richting Kortnaken, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1;
29. Op de Blijstraat direct na zijn aansluiting met de zijstraat Blijstraat(richting Bollaerts) , rechts richting Waanrode wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19 en een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een opgaande pijl;
30. Op de Blijstraat tussen zijn aansluiting met de zijstraat Blijstraat (richting Bollaerts) en de Molenstraat richting Waanrode, wordt zowel links als rechts met het front gekeerd naar het verkeer toe een 6-tal borden E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl geplaatst;
31. Op de Molenstraat komende vanuit richting Overstraat, vlak voor zijn aansluiting met de Blijstraat wordt een staander geplaatst voorzien van een bord C31 (verboden linksaf);
32. Op de Blijstraat, vlak na zijn aansluiting met de Molenstraat, rechts richting Kortnaken, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1;
33. Op de Grote Vreunte direct na zijn aansluiting met de Molenstraat, rechts richting Waanrode wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19 en een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een opgaande pijl;
34. Op de Grote Vreunte tussen zijn aansluiting met de Molenstraat en de Grote Vreunte(draai) richting Waanrode, wordt zowel links als rechts met het front gekeerd naar het verkeer toe een 4-tal borden E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl geplaatst;

35. Op de Grote Vreunte komende vanuit Hemelrijkstraat, vlak voor zijn aansluiting met de Grote Vreunte (draai) wordt een staander geplaatst voorzien van een bord C31 (verboden rechtsaf);
36. Op de Grote Vreunte, vlak na draai, rechts richting Kortenaken, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1;
37. Op de Grote Vreunte direct na de draai, rechts richting Tiensesteenweg wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19 en een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een opgaande pijl;
38. Op de Grote Vreunte tussen zijn de draai en Dorp richting Tiensesteenweg, wordt zowel links als rechts met het front gekeerd naar het verkeer toe een 10-tal borden E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl geplaatst;
39. Op het Dorp komende vanuit richting kerk, vlak voor zijn aansluiting met de Grote Vreunte wordt een staander geplaatst voorzien van een bord C31 (verboden linksaf);
40. Op de Grote Vreunte, vlak na zijn aansluiting met Dorp, rechts richting Kortenaken, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1;
41. Op de Grote Vreunte direct na zijn aansluiting met het Dorp, rechts richting Tiensesteenweg wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19 en een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een opgaande pijl;
42. Op de Grote Vreunte tussen zijn aansluiting met Dorp en Oude Tiensestraat richting Tiensesteenweg, wordt zowel links als rechts met het front gekeerd naar het verkeer toe een 10-tal borden E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl geplaatst;
43. Op de Oude Tiensestraat, vlak voor zijn aansluiting met de Grote Vreunte komende vanuit richting Miskom wordt een staander geplaatst voorzien van een bord C31 (verboden rechtsaf);
44. Op de Grote Vreunte, vlak na zijn aansluiting met de Oude Tiensestraat, rechts richting Kortenaken, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1;
45. Op de Klipgaardestraat direct na zijn aansluiting met de Oude Tiensestraat, rechts richting Tiensesteenweg wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19 en een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een opgaande pijl;
46. Op de Klipgaardestraat tussen zijn aansluiting met de Oude Tiensestraat en de Boterbergstraat richting Tiensesteenweg, wordt zowel links als rechts met het front gekeerd naar het verkeer toe een 10-tal borden E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl geplaatst;
47. Op de Klipgaardestraat, vlak na zijn aansluiting met de Boterbergstraat, rechts richting Kortenaken, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1;
48. Op de Boterbergstraat direct na zijn aansluiting met de Klipgaardestraat, rechts richting Dorp wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19 en een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een opgaande pijl;
49. Op de Boterbergstraat tussen zijn aansluiting met de Klipgaardestraat en de Tolkamerstraat richting Dorp, wordt zowel links als rechts met het front gekeerd naar het verkeer toe een 4-tal borden E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl geplaatst;
50. Op de Tolkamerstraat, vlak voor zijn aansluiting met de Boterbergstraat komende vanuit richting Halensebaan wordt een staander geplaatst voorzien van een bord C31 (verboden rechtsaf);
51. Op de Boterbergstraat, vlak na zijn aansluiting met de Tolkamerstraat, rechts richting Klipgaardestraat, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1;
52. Op de Boterbergstraat direct na zijn aansluiting met de Tolkamerstraat, rechts richting Dorp wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19 en een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een opgaande pijl;
53. Op de Boterbergstraat tussen zijn aansluiting met de Tolkamerstraat en de Steenbergstraat richting Dorp, wordt zowel links als rechts met het front gekeerd naar het verkeer toe een 6-tal borden E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl geplaatst;

54. Op de Steenbergstraat, vlak voor zijn aansluiting met de Boterbergstraat wordt een staander geplaatst voorzien van een bord C31 (verboden rechtsaf);
55. Op de Boterbergstraat, vlak na zijn aansluiting met de Steenbergstraat, rechts richting Klipgaardestraat, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1;
56. Op de Boterbergstraat direct na zijn aansluiting met de Steenbergstraat, rechts richting Dorp wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19 en een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een opgaande pijl;
57. Op de Boterbergstraat tussen zijn aansluiting met de Steenbergstraat en de Parelstraat richting Dorp, wordt zowel links als rechts met het front gekeerd naar het verkeer toe een 4-tal borden E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl geplaatst;
58. Op de Parelstraat, vlak voor zijn aansluiting met de Boterbergstraat wordt een staander geplaatst voorzien van een bord C31 (verboden rechtsaf);
59. Op de Boterbergstraat, vlak na zijn aansluiting met de Parelstraat, rechts richting Klipgaardestraat, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1;
60. Op de Boterbergstraat tussen zijn aansluiting met de Parelstraat en Dorp richting Dorp, wordt zowel links als rechts met het front gekeerd naar het verkeer toe een 4-tal borden E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl geplaatst;

SAMENVATTING :

Paal op voet + C1

16

Paal op voet + E1 met onderbord ↓

96

Paal op voet + F19 + E1 met onderbord ↑

12

Staander + C31 (verboden rechtsaf)

10

Staander + C31(verboden linksaf)

06