



Kortenaeken

WC De Vrije Sportman

Tuyls Marcel
Braamstraat 3
3470 Stok - Kortenaeken

ZITTING VAN 16 mei 2022:

uw kenmerk	ons kenmerk	Contactpersoon	Datum
		Erwin Thomas	2022-05-10
Telefoon	Dienst:	Functie	e-mail
011 58 62 64	Milieudienst	Milieuambtenaar	erwin.thomas@kortenaeken.be
Onderwerp:	Betreft : uw aanvraag tot doortocht van een wielervedstrijd voor miniemen en aspiranten (brabants kampioenschap) op 05 juni 2022		

Aanwezigen: Kristof MOLLU, burgemeester;
Niels WILLEMS, Griet VANDEWIJNGAERDEN, Guy VANDENBERGH, schepenen,
Michel VANDER VELPEN, voorzitter BCSD
En Dominique HAYEN, algemeen directeur

POLITIEVERORDENING TER REGLEMENTERING VAN DE GELEGENHEIDSTOESTAND INGEVOLGE DE WIELERWEDSTRIJDEN TE KORTENAKEN / STOK OP 05 juni 2022

Het College,

Gelet op de desbetreffende artikels van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer; gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 01 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg ;

Gelet op het ministerieel besluit van 07 mei 1999, betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens ;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten;

Gelet op de bepalingen van het gemeentelijk politiereglement , inzonderheid wat betreft het privaat gebruik van de openbare weg of delen ervan ;

Gelet op de bepalingen van het gemeentelijk aanvullend verkeersreglement der gemeente Kortenaak ;

Overwegende dat de WC “DE VRIJE SPORTMAN STOK ” op 05 juni 2022 tussen 10.00 uur en 18.00 uur in de deelgemeente Stok een wielervedstrijd inricht voor Miniemen en aspiranten (Kampioenschap van Brabant) en om verkeersbeperkende maatregelen verzoekt(GESLOTEN OMLOOP);

Overwegende dat deze wedstrijden telkens op hetzelfde parcours worden verreden waarvan bepaalde wegen slechts een beperkte breedte hebben zodat het past er het tegemoetkomende verkeer te beperken;

Overwegende dat het daarom noodzakelijk is voor de veiligheid van de deelnemers, bezoekers en de weggebruikers om het verkeer te beperken;

Overwegende dat onderhavige reglementering uitsluitend betrekking heeft op de gemeentewegen;

Gelet op positief politieel advies;

Besluit

Artikel 1: Op zondag 05 juni 2022 vanaf 08.00 uur tot einde noodzakelijkheid:

1. is alle voertuigenverkeer , uitgezonderd de voertuigen benodigd voor de wedstrijd en dit van de hulpdiensten als ook deze die niet sneller dan stapvoets kunnen rijden,verboden op :
 1. de Helstraat tussen de Neerlintersesteenweg en de Uiltstraat;
 2. de Uiltstraat tussen de Helstraat en de Braamstraat ;
 3. de Braamstraat;
 4. de Neerlintersesteenweg tussen de Braamstraat en de Helstraat(één helft van de weg);
2. is het verboden te parkeren op :
 5. de Helstraat tussen de Neerlintersesteenweg en de Uiltstraat;
 6. de Uiltstraat tussen de Helstraat en de Braamstraat ;
 7. de Braamstraat;
 8. de Neerlintersesteenweg tussen de Braamstraat en de Helstraat;
3. is enkel plaatselijk verkeer toegelaten op :
 1. de Putstraat;
 2. de Paddepoel ;
 3. de Uiltstraat tussen de grens met Tienen en de Braamstraat;

Artikel 2: de verkeerstoestand zal aangeduid worden door middel van verkeerstekens die regelmatig naar vorm , duidelijk zichtbaar en overeenkomstig de wettelijke bepalingen worden aangebracht.
De nodige omleidingen zullen worden voorzien.

Artikel 3: de inrichters zorgen voor de plaatsing en de verwijdering van de signalisatie in overeenstemming met bijgevoegd signalisatieplan

Artikel 4: de inrichters dienen de bewoners van de straten en plaatsen waar de genomen maatregel van toepassing is, voorafgaandelijk te verwittigen;

Artikel 5: overtreders van onderhavige verordening worden beboet met politiestrafpen;

Artikel 6: afschrift van huidige verordening wordt gezonden aan de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg, aan de griffie van de Politierechtbank te Leuven en aan de Gouverneur der Provincie Vlaams-Brabant ;

Hoogachtend
Op last van het college

Dominique Hayen
Algemeen directeur

Mollu Kristof
Burgemeester

SIGNALISATIEPLAN:

1. Op de Neerlintersesteenweg vlak voor zijn aansluiting met de Braamstraat komende uit richting Hoeleden-centrum, rechts richting Neerlinter wordt een hek geplaatst die op zijn flank een bord "omleiding" links draagt (richting Helstraat). In het midden van deze afsluiting wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1 waarvan het front gekeerd is in richting Hoeleden-centrum;
2. Op de Helstraat, vlak voor zijn aansluiting met de Neerlintersesteenweg wordt een bord C31 (verboden linksaf) geplaatst;
3. Rechtover het kruispunt Helstraat-Pottelbergstraat wordt het bord "OMLEIDING" rechts geplaatst (richting Neerlintersesteenweg);
4. De Neerlintersesteenweg wordt tussen zijn aansluiting met de Braamstraat en de Helstraat door middel van 80 nadarhekken en lint in het midden van de weg afgebakend;
5. De verkeerskegels worden gedurende de wielervedstrijd weggedaan;
6. Op de Neerlintersesteenweg, komende uit richting Neerlinter vlak na zijn aansluiting met de Helstraat, rechts in richting Hoeleden-centrum ,wordt een bord F1 en een bord C43 (max. 30 km/u) geplaatst ;
7. Op het kruispunt Neerlintersesteenweg-Helstraat worden vanuit het midden van de Neerlintersesteenweg tot aan woning nr.34 Helstraat(Knops) een 5- tal hekken geplaatst die allen op hun flank voorzien zijn van een visgraatbord;
8. Op het gedeelte van de Neerlintersesteenweg, begrepen tussen de Braamstraat en de Helstraat , wordt aan weerszijde , met het front gekeerd naar het verkeer toe , in totaal een 10 - tal borden E1 (parkeerverbod) geplaatst op regelmatig afstanden;
9. De aansluiting van de zijweg van de Helstraat (richting woning nr.38) met de Helstraat wordt volledig afgesloten door een hek die op zijn flank 2 visgraatborden draagt. In het midden van deze afsluiting wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1 waarvan het front gekeerd is naar de woningen;
10. De aansluiting van de zijweg van de Helstraat (richting woning nr.53) met de Helstraat wordt volledig afgesloten door een hek die op zijn flank 2 visgraatborden draagt. In het midden van deze afsluiting wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1 waarvan het front gekeerd is naar de woningen;
11. Op het gedeelte van de Helstraat, begrepen tussen de Neerlintersesteenweg en de Uilstraat , wordt aan weerszijde , met het front gekeerd naar het verkeer toe , in totaal een 10 - tal borden E1 (parkeerverbod) geplaatst op regelmatig afstanden;
12. De Putstraat wordt ter hoogte van het kruispunt Putstraat-Helstraat (aan rond punt) volledig afgesloten door 4 hekken die op hun flank 2 visgraatborden dragen. In het midden van deze afsluiting wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1 waarvan het front gekeerd is naar de woningen;
13. De aansluiting van de zijweg van de Uilstraat (richting woning nr.39) met de Uilstraat-Braamstraat wordt volledig afgesloten door een hek die op zijn flank 2 visgraatborden draagt. In het midden van deze afsluiting wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1 waarvan het front gekeerd is naar de woningen;

14. De Uilstraat wordt ter hoogte van het kruispunt Uilstraat-Braamstraat volledig afgesloten door 2 hekken die op hun flank 2 visgraatborden dragen. In het midden van deze afsluiting wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1 waarvan het front gekeerd is naar de woningen;
15. Op het gedeelte van de Uilstraat, begrepen tussen de Helstraat en de Braamstraat , wordt aan weerszijde , met het front gekeerd naar het verkeer toe , in totaal een 10 - tal borden E1 (parkeerverbod) geplaatst op regelmatig afstanden;
16. De Paddepoel wordt op zijn aansluiting met de Braamstraat volledig afgesloten door een hek die op zijn flank 2 visgraatborden draagt. In het midden van deze afsluiting wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1 waarvan het front gekeerd is naar de Ruekebosstraat;
17. Op de Braamstraat, begrepen tussen de Uilstraat en de Neerlintersesteenweg, wordt aan weerszijde , met het front gekeerd naar het verkeer toe , in totaal een 20 - tal borden E1 (parkeerverbod) geplaatst op regelmatig afstanden;
18. Op de Paddepoel, vlak na zijn aansluiting met de Ruekebosstraat, rechts richting Braamstraat wordt een hek geplaatst voorzien van een bord F45(doodlopende weg) en een bord “omleiding”(links) waarvan de pijl wijst in richting Neerlintersesteenweg. Vlak achter het hek, in het midden ervan , wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C3 met onderbord “Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer;
19. Op de Ruekebosstraat, vlak voor zijn aansluiting met de Paddepoel komende uit richting Neerlintersesteenweg wordt een bord C31 (verboden linksaf) geplaatst;
20. Op de Ruekebosstraat, vlak voor zijn aansluiting met de Paddepoel komende uit richting Bunsbeek wordt een bord C31 (verboden rechtsaf) geplaatst;
21. Op de Uilstraat, vlak na zijn aansluiting met de grens met Tienen, rechts richting Braamstraat wordt een hek geplaatst voorzien van een bord F45(doodlopende weg). Vlak achter het hek, in het midden ervan , wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C3 met onderbord “Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer;
22. Op de Putstraat, vlak na zijn aansluiting met de Bredestraat, rechts richting Braamstraat wordt een hek geplaatst voorzien van een bord F45(doodlopende weg) en een bord “OMLEIDING”(rechts) waarvan de pijl wijst in richting Neerlintersesteenweg. Vlak achter het hek, in het midden ervan , wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C3 met onderbord “Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer;

SAMENVATTING:

Hek + visgraatbord	16
Paal op voet + C1	07
Paal op voet + E1 met onderbord ↑	50
Paal op voet + C3 met onderbord "Uitgezonderd Plaatselijk verkeer"	03
Hek + F45 + OMLEIDING (rechts)	01
Hek + F45 + OMLEIDING (links)	01
Hek + F45	01
Hek + OMLEIDING (links)	01
Piket + OMLEIDING(rechts)	01
Paal op voet + C31 (verboden linksaf)	02
Paal op voet + C31 (verboden rechtsaf)	01
Paal op voet + F1	01
Paal op voet + C43 (30km/u)	01
Hek:	80
Hek(aankomstzone):	100